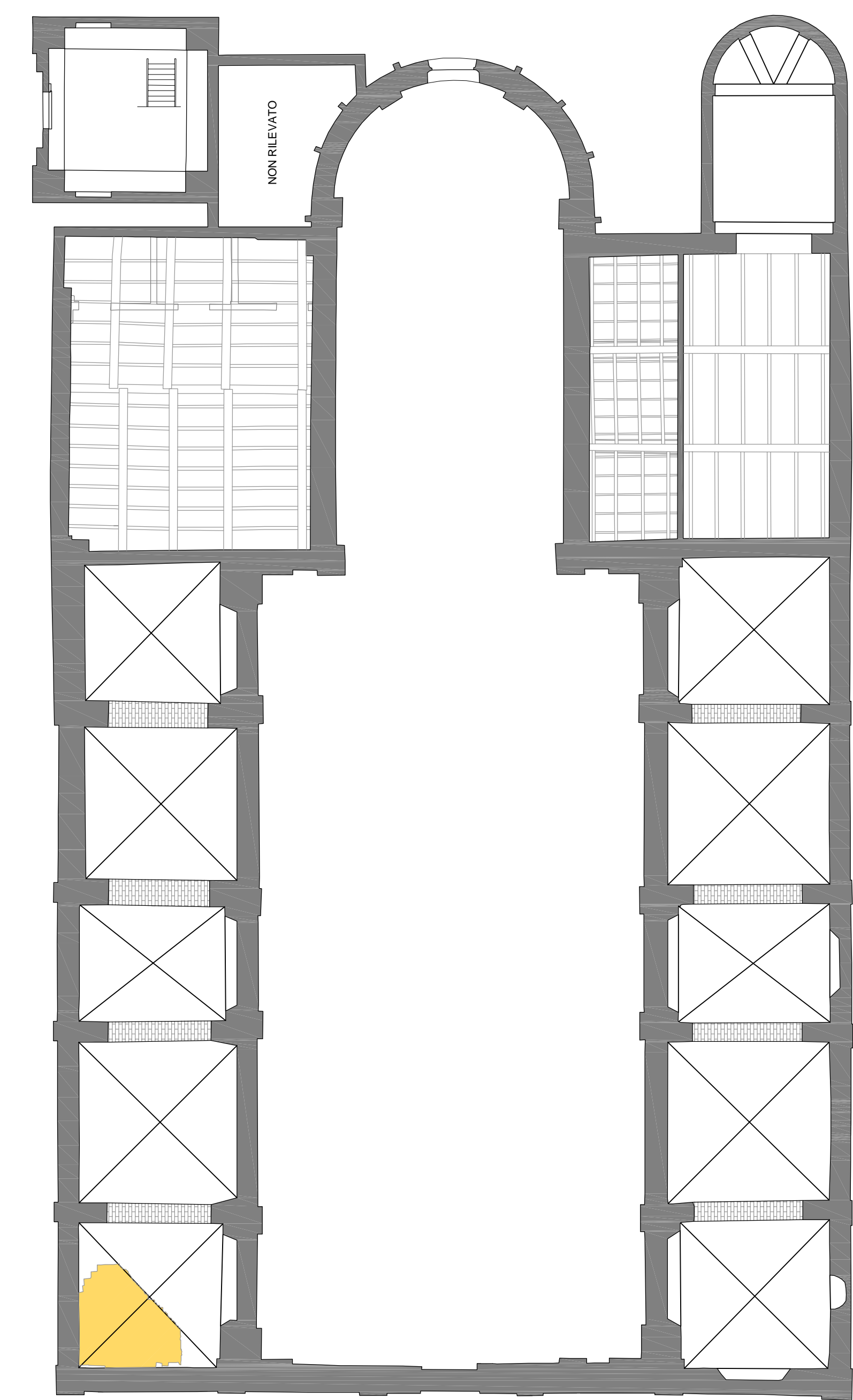
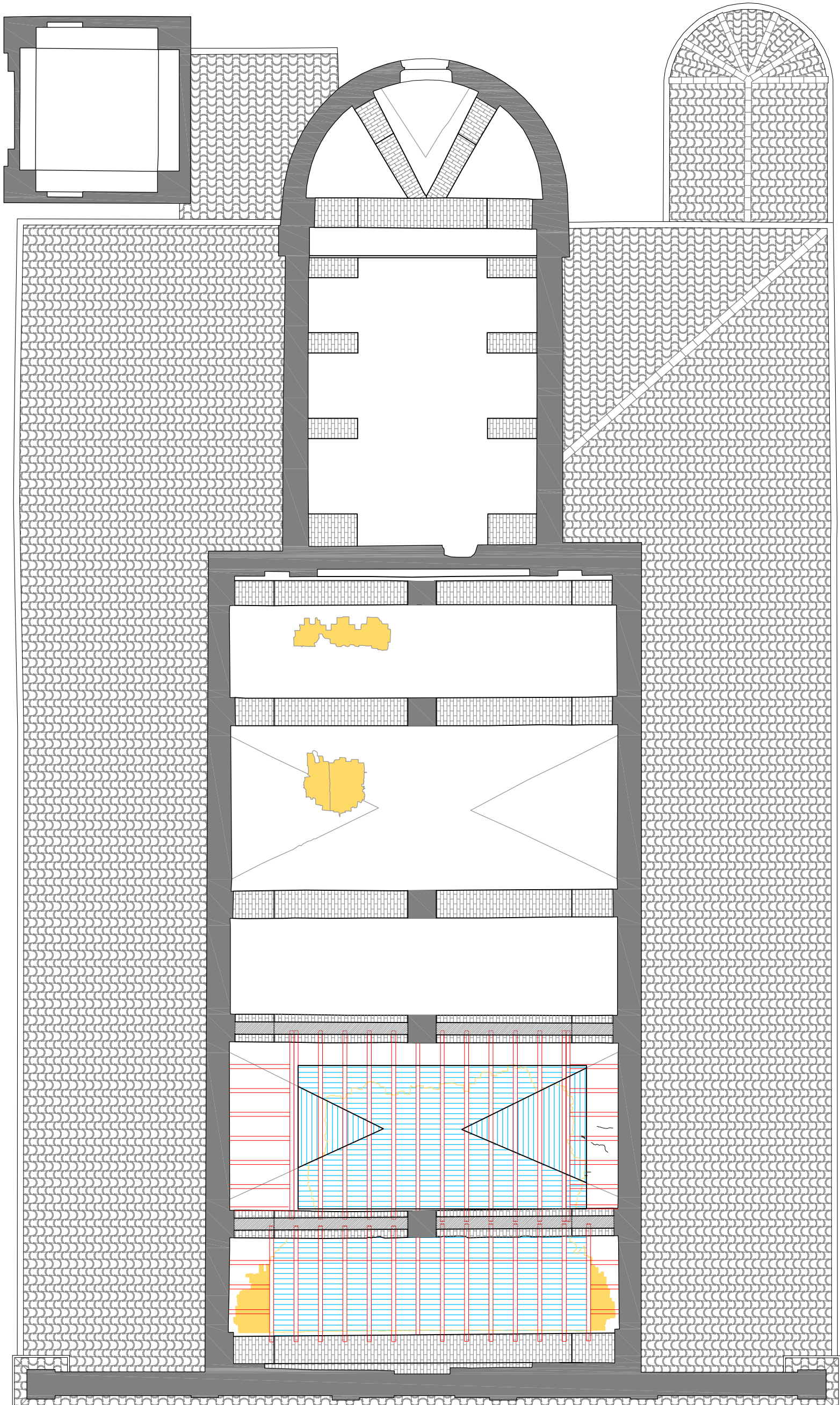


PIANTA ESTRADOSSO VOLTE NAVATE LATERALI scala 1:100



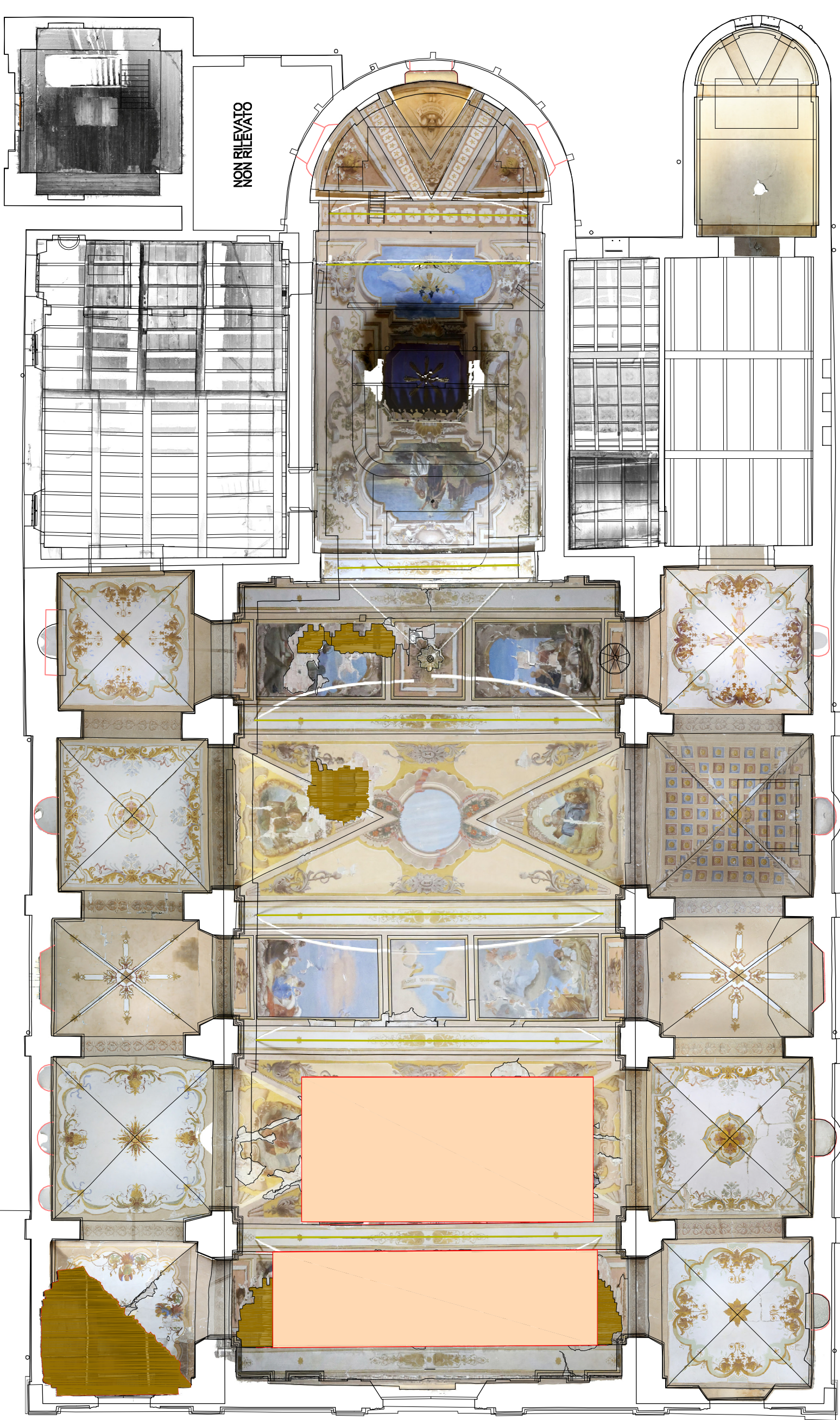
- arco esistente in mattoni
- ricostruzione delle porzioni di volta crollate con mattoni in foglio

PIANTA ESTRADOSSO VOLTE NAVATA CENTRALE scala 1:100



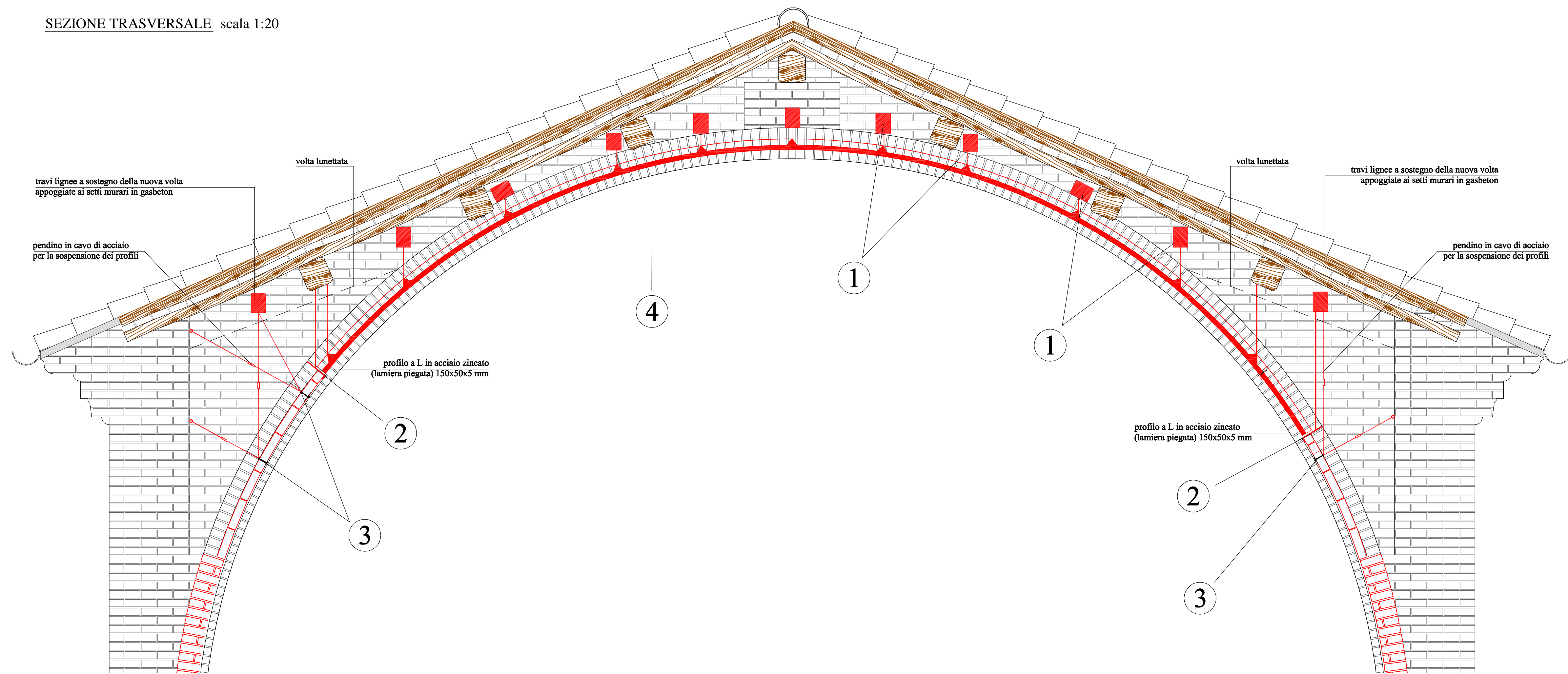
- archi e frenelli in mattoni esistenti
- setti murari in gasbeton
- ricostruzione delle porzioni di volta crollate con mattoni in foglio
- travetti in legno (dim. 12x16 cm) in appoggio sui setti murari in gasbeton
- ricostruzione volta crollata con rete nervata e stirata in acciaio inox (tipo Pernervo-Metal) appesa ai travetti in legno mediante pendini

PIANTA INTRADOSSO VOLTE NAVATA CENTRALE E NAVATE LATERALI scala 1:100



- volta crollata ricostruita con rete nervata e stirata in acciaio inox (tipo Pernervo-Metal) appesa ai travetti in legno mediante pendini
- ricostruzione delle porzioni di volta crollate con mattoni in foglio
- profilo a L in acciaio zincato (lamiera piegata) 150x50x5 mm

SEZIONE TRASVERSALE scala 1:20



- travi lignee dim. 12x16 cm, a sostegno della nuova volta, appoggiate ai setti murari in gasbeton
- regolarizzazione del profilo della volta in mattoni in foglio esistente mediante lo smontaggio di alcuni mattoni e l'inserimento di un profilo a L in acciaio zincato (lamiera piegata) 150x50x5 mm a sostegno del lembo di volta originale recuperata
- ancoraggio porzione di volta in mattoni in foglio originale mediante rondelle in acciaio inox poste sotto intonaco, con pendino di sospensione e di fissaggio realizzato con cavetto in acciaio inox e tenditore, ancorato alle travi in legno o alla muratura esistente mediante ganci in acciaio
- ricostruzione della volta, con geometria uguale a quella delle volte esistenti, con nuova struttura con intelaiatura in profili di alluminio e rete nervata e stirata (tipo Pernervo-Metal), intonacata con malta di calce naturale; la nuova struttura è sospesa ad un traliccio di travetti lignei poggianti sugli archi esistenti o sui setti murari in gasbeton

#### SPECIFICHE TECNICHE DEI MATERIALI (vedi Allegato R.17)

##### OPERE IN CARPENTERIA METALLICA

- Acciaio tipo S235 zincato a caldo per profili, piatte, catene e tiranti;
- Acciaio classe 8.8 zincato a caldo per barre, spinotti, bulloni, dadi, ecc..

##### RICOSTRUZIONE FACCIAIA

- Mattoni pieni recuperati o nuovi con dimensioni analoghe a quelli originali;
- Malta di calce idraulica naturale NHL S;
- Betoncino strutturale di calce idraulica tipo "Fidcalx FL" armato con tessuto in fibra di acciaio tipo "Fidsteel 3x2-G12" per rinforzo della muratura.

##### CONSOLIDAMENTO COPERTURA

- Legno massiccio in abete classe C24 per travi, travetti, assiti ed elementi di rinforzo strutturale;
- Chiodi Anker 4x50 mm in acciaio per connessioni assito-assito e assito-correnti;
- Viti autofilettanti in acciaio e/o barre filettate classe 8.8 per consolidamento strutture di copertura.

##### RICOSTRUZIONE E CONSOLIDAMENTO ARCHI E VOLTE

- Mattoni pieni nuovi con dimensioni analoghe a quelli originali per ricostruzione degli archi e delle volte;
- Blocchi in calcestruzzo cellulare tipo "Gasbeton" per irrigidimento degli archi;
- Rete nervata e stirata in acciaio inox tipo "Pernervo-Metal" per ricostruzione delle volte crollate;
- Malta di calce naturale tipo "Mapei Plantop HDM Restauro" armata con rete in fibra di vetro tipo Mapei Mapenet EM30" con connettori in fibra di vetro tipo "Mapei Mapewrap G Fiocco" o "Mapei Mapenet EM Connector" per il consolidamento delle volte.

##### RIPARAZIONE LESIONI MURATURE

- Barre elicoidali in acciaio inox AISI 316 tipo "Fidia Fidhelbar Dryfix" per esecuzione di cuciture a secco;
- Cunei in acciaio inox per la riparazione delle lesioni;
- Malta di calce naturale tipo "Kerakoll Geocalce" o tipo "Volteco Microlime Novecento" o tipo "Mapei Mape-Antique F21" per chiusura delle fessure.



REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI MANTOVA  
COMUNE DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO  
DIOCESI DI MANTOVA  
UFFICIO BENI CULTURALI ECCLESIASTICI  
1051919111 - 038674740  
beniculturali@diocesimantova.it  
S.T.E. s.r.l.  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Geom. Riccardo Paoletti

PROPRIETÀ:  
**PARROCCHIA DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO**  
PARROCO - LEGALE RAPPRESENTANTE: DON PAOLO AZZINI  
Via Roma, 11 - 46020 San Giovanni del Dosso (MN) - Tel. 0386/757082

**INTERVENTI DI RESTAURO E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELLA CHIESA PARROCCHIALE "SAN GIOVANNI BATTISTA" DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN)**  
A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL MAGGIO 2012

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PROGETTO ARCHITETTONICO-STRUTTURALE**

**STATO DI PROGETTO - CONSOLIDAMENTO**  
**RICOSTRUZIONE ARCHI E VOLTE**  
**NAVATA CENTRALE E NAVATE LATERALI**

PROGETTISTI  
ING. ALBERTO MANI  
ARCH. LUCIANO PASTORIO  
ING. PAOLO RAVELLI  
VIA A. SACCHI, 6 - 46100 MANTOVA  
tel. 0376 220853 - fax 0376 700904 - e-mail: alberto.mani@studiosetecno.com  
ARCH. MARTA FASOL  
VIA D. MANINI, 9 - 37122 VERONA  
tel. 030 4619603 - fax 030 4601277 - e-mail: info@emmastudio.it

IMPIANTI MECCANICI  
PER ING. GIORGI LORENZO  
VIA S. PIETRA, 26 - 46020 PEGOGNAGA (MN)  
tel. 0376 4253838 - fax 0376 507917 - e-mail: lorenzogorgi@interfas.it

IMPIANTI ELETTRICI  
ING. ALLEGRETTI DARIO  
VIA ROMA, 9 - 46020 PEGOGNAGA (MN)  
tel. 0376 550178 - tel. 335 845229 - e-mail: info@darcoallgretti.it

RILIEVI  
POLITECNICO DI MILANO - POLO TERRITORIALE DI MANTOVA  
Laboratorio di Ricerca Mantova - Resurtech group (Heritage Survey Technology) - Dipartimento A.B.C.

Data  
Luglio 2017 (Revisione validazione)